



# บริษัท KURINKA จำกัด



## ร่วมสนับสนุนการพัฒนาอย่างยั่งยืนด้วยเทคโนโลยีทางเท้าที่หายใจไปกับโลก!

ที่อยู่ติดต่อ

2-6-7 Togo, Munakata, Fukuoka  
โทรศัพท์ / อีเมลล์  
+81-940-36-9763/info@kurinka.com

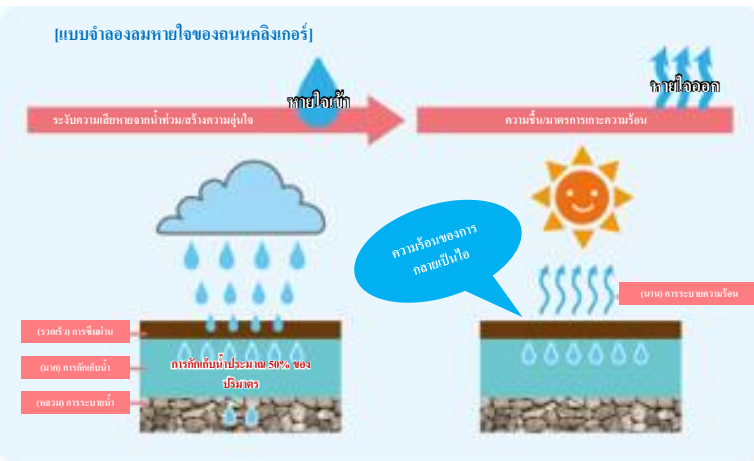
บริษัทของเรากำลังส่งเสริม "โมเดลการผลิตในท้องถิ่นเพื่อการบริโภคในท้องถิ่น" ของเด้าถ่านหิน ขณะนี้เรากำลังผลักดันโมเดลนี้ในพื้นที่คันโตะ, พื้นที่ชูโกกุและพื้นที่โอกินาวาร่วมกับบริษัทพันธมิตรในพื้นที่ นอกจากนี้โมเดลนี้ยังสามารถขยายไปยังต่างประเทศได้และเรากำลังขยายงานอย่างจริงจังไปยังประเทศต่างๆ ที่มีศูนย์กลางอยู่ในเอเชียตะวันออก (กรรมการผู้จัดการ UMEKI Shinichi)



กรรมการผู้จัดการ UMEKI Shinichi

## ใช้เด้าถ่านหินทางเท้าที่ดูดซึมและกักเก็บน้ำได้สูง "ถนนคลิงเกอร์"

▼ กลไกการซึมผ่านของน้ำและการกักเก็บน้ำของถนนคลิงเกอร์



▼ ตัวอย่างการก่อสร้างทางเดินและคันทางลาดชัน



### ประสิทธิภาพ

วัสดุทางเท้าของเราผลิตจากซีเมนต์เด้าถ่านหินที่เกิดจากโรงไฟฟ้าถ่านหิน ดังนั้นเราจึงมีส่วนสนับสนุนการใช้ทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพโดยการลดปริมาณการกำจัดขยะโดยการฝังกลบ นอกจากนี้ด้วยการผสมผสานชั้นที่น้ำซึมผ่านและชั้นกักเก็บน้ำ ทำให้สามารถป้องกันการเกิดเป็นแอ่งน้ำ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อมาตรการการจัดการด้านภูมิทัศน์ / การระบายน้ำหรือการรับมือกับปรากฏการณ์เกาะความร้อนและการไหลบ่าของดินชั้นผิว

นอกจากนี้ยังสามารถคาดหวังผลป้องกันวัชพืชได้เช่นเดียวกับทางเท้าทั่วไป ดังนั้นจึงสามารถรักษาภูมิทัศน์ที่สวยงามไว้ได้

### การใช้งาน

เนื่องจากเด้าถ่านหินเป็นวัสดุหลัก หากท่านที่กำลังพิจารณาการใช้เด้าถ่านหินอย่างมีประสิทธิภาพ อาทิ โรงไฟฟ้าถ่านหิน เรายินดีให้คำปรึกษาในพื้นที่ที่ฝนตกหนักในช่วงเวลาสั้น ๆ เช่น พายุฤดูร้อน โดยการปู "ถนนคลิงเกอร์" บนทางเท้าและทางลาดชัน จะทำให้สามารถดำเนินการอนุรักษ์ภูมิทัศน์และรับมือกับภัยพิบัติด้วยฟังก์ชันการระบายน้ำและการกักเก็บน้ำในระดับสูง

### คุณสมบัติพิเศษ

- **การใช้เด้าถ่านหินอย่างมีประสิทธิภาพจากโรงไฟฟ้าพลังความร้อน**  
เราใช้ซีเมนต์เด้าถ่านหิน (เด้าปูนเม็ด) ที่เกิดจากโรงไฟฟ้าถ่านหินเป็นวัตถุดิบหลักในการผลิตวัสดุปูถนนคุณภาพสูงจากขยะ เป็นทางเท้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมซึ่งมีฟังก์ชันการทำงานที่สูงและมีคุณภาพคงที่โดยการผสมสารแข็งตัวและสารเพิ่มประสิทธิภาพอย่างเหมาะสมที่สุดและไม่ส่งผลกระทบต่อสัตว์และพืชในบริเวณแวดล้อม
- **พื้นผิวถนนที่สะดวกสบายเนื่องจากการซึมผ่านของน้ำสูง**  
เนื่องจากชั้นที่น้ำซึมผ่านได้ประกอบด้วยเด้าถ่านหินและเรซินอีพ็อกซีจึงมีความสามารถในการซึมผ่านของน้ำสูงมาก โดยการแทรกซึมของน้ำฝนอย่างรวดเร็วเป็นต้นทำให้สามารถลดรักษาพื้นผิวถนนที่สะดวกสบายได้โดยไม่เกิดเป็นแอ่งน้ำ
- **ความสามารถในการกักเก็บน้ำเพื่อป้องกันปรากฏการณ์เกาะความร้อนและภัยพิบัติ**  
เนื่องจากผลการกักเก็บน้ำสูงของชั้นกักเก็บน้ำที่ประกอบด้วยเด้าถ่านหินและสารทำให้แข็งตัว อุณหภูมิพื้นผิวถนนสามารถลดลงได้ประมาณ 7 - 10° c ซึ่งมีประโยชน์ในการรับมือกับปรากฏการณ์เกาะความร้อน นอกจากนี้เนื่องจากน้ำจะแทรกซึมอย่างช้าๆ หลังจากการกักเก็บน้ำจึงเป็นไปได้ที่จะจัดการกับความเสียหายของไหลบ่าของดินชั้นผิว เนื่องจากการกัดเซาะของน้ำฝนและยังสามารถใช้เป็นมาตรการระบายน้ำในสถานที่ที่ขาดการวางคูระบายน้ำ